

COMMUNIQUÉ

Des scientifiques canadiens participent à une étude internationale de grande envergure sur la pollution atmosphérique

Ottawa, le 15 juillet 2004 – Une étude internationale de grande envergure sur les mouvements de pollution atmosphérique sera entreprise par plus de 500 chercheurs de cinq pays différents. Quelque 40 chercheurs du Canada feront ainsi partie du consortium international ICARTT (International Consortium for Atmospheric Research on Transport and Transformation) qui effectuera des recherches sur le transport et la transformation de la pollution dans l'atmosphère. Cette étude de deux mois a pour objectif de mieux comprendre comment les polluants atmosphériques se déplacent et évoluent lorsqu'ils transitent au-dessus de la partie orientale de l'Amérique du Nord et du nord de l'océan Atlantique, et de quelle façon ils influencent la qualité de l'air et notre climat.

Il est reconnu que la pollution atmosphérique affecte sérieusement la santé de nombreuses personnes, notamment des personnes âgées, des enfants et de ceux qui souffrent de problèmes respiratoires et cardiaques. Un grand nombre d'études, au Canada et ailleurs, montrent que la pollution atmosphérique cause des milliers de décès prématurés chaque année au Canada et provoque l'admission à l'hôpital de milliers d'autres malades.

Outre les mesures prises au niveau du sol, des données seront recueillies entre l'Amérique du Nord et l'Europe de l'Ouest par des équipes à bord de plusieurs avions canadiens, américains et européens ainsi que d'un navire américain. Des scientifiques du Service Météorologique d'Environnement Canada participeront du 19 juillet au 20 août à deux études à bord d'un avion Convair 580 de l'Institut de recherche aérospatiale (IRA) du Conseil national de recherches du Canada (CNRC). Ils espèrent que ces recherches permettront d'améliorer les prévisions de qualité de l'air et les prévisions météorologiques, ainsi que de mieux comprendre les effets de la pollution atmosphérique sur notre climat.

Dans la première étude, le Convair 580 décollera de Cleveland (Ohio) pour permettre aux chercheurs de recueillir des données sur la pollution et les nuages à différentes altitudes dans un vaste secteur autour de Cleveland, incluant Detroit (Michigan), Windsor et Sarnia (Ontario).

Dans la seconde étude, le Convair 580 survolera les provinces maritimes durant des épisodes d'accumulation de pollution afin de recueillir des données le long de la frontière séparant le Maine du Nouveau-Brunswick ainsi que le long du détroit de

Northumberland. Les mouvements de pollution de l'Ontario, du Québec et du Nord-Est américain peuvent être une source majeure de pollution dans les provinces maritimes.

La collaboration internationale est essentielle à la recherche sur la qualité de l'air car les polluants atmosphériques ne respectent pas les frontières. Pour mieux comprendre la qualité de l'air, les scientifiques doivent étudier comment les polluants atmosphériques traversent le continent, et comment leur composition chimique évolue à mesure de leurs déplacements. A l'issue de cette campagne, Environnement Canada disposera d'une base scientifique plus solide afin de mieux contrer la pollution atmosphérique et ses effets sur la santé humaine et environnementale.

Pour en savoir davantage sur l'ICARTT, veuillez consulter ce site :
http://www.msc-smc.ec.gc.ca/research/icartt/index_f.html

Renseignements:

Denis Simard
Relations avec les médias
Environnement Canada
Tél.: (819) 994-7499
Courriel: denis.simard@ec.gc.ca

Manon Lechasseur
Relations avec les médias
Conseil national de recherches du
Canada
Tél.: (613) 998-7352
Courriel: media@nrc-cnrc.gc.ca

(Also available in English)

Pour recevoir automatiquement par courriel les communiqués, avis aux médias et déclarations d'Environnement Canada, veuillez remplir le formulaire d'abonnement à l'adresse suivante : http://www.ec.gc.ca/mediaroom/newsrelease/f/subscribe_f.cfm